

La majorité déchirée aux Longs Prés

ITTRE Un projet de piste cyclable rejeté en séance

► Le conseil communal d'Ittre s'est penché sur le projet de liaison pour vélos entre Ittre et Haut-Ittre.

► La liaison douce, soutenue par le bourgmestre, tombe aux oubliettes.

Mardi soir, le conseil communal d'Ittre s'est penché sur un projet de liaison de mobilité douce entre Ittre et Haut-Ittre, permettant notamment aux Ittrois de rejoindre à vélo le futur site multimodal, au pied du ring. Idée : tirer parti du chemin des Longs Prés pour en élargir l'assiette et obtenir un parcours en dur de 1.300 mètres, sur 2,5 mètres de large pour être financé par la Région dans le cadre des crédits d'impulsion.

La Région a promis 150.000 euros, la Province 50.000 euros, et le projet était inscrit dans la déclaration de politique générale de la majorité. Restait juste à déterminer la nature du revêtement : dolomie, béton, système mixte ou nouveau revêtement « green road » certes un peu cher, mais perméable et « bucolique ».

La discussion était ouverte et l'échevine de la mobilité Hélène de Schoutheete (IC), qui a présenté le dossier, marquait une préférence certaine pour la quatrième possibilité. L'intervention de son collègue des travaux,



Un chemin « bétonné » au milieu de la campagne pour améliorer la mobilité douce ? A Ittre, l'idée divise : le projet des Longs Prés a été recalé au conseil communal de ce mardi soir. © VF.

Christian Fayt (Ittre Plus), a jeté un froid.

Se disant très réservé sur le projet, l'échevin socialiste a estimé qu'il y avait des travaux plus importants à concrétiser, notamment pour lutter contre les inondations, à l'heure où les moyens s'amenuisent. Et de sortir des photos prises juste avant le conseil, et montrant des orchidées sauvages que le projet pourrait massacrer. « Si c'est pour

foutre cette zone en l'air, que la Région et la Province gardent leur argent, a conclu l'échevin. Laissez cela tranquille, ce qui existe satisfait déjà les gens ! »

Après une suspension de séance, forte du soutien du bourgmestre Ferdinand Jolly, Hélène de Schoutheete a opté pour le passage en force et la mise au vote du projet version « nouveau revêtement », estimé à plus de 300.000 euros. Pour

elle, le dossier étant mûr, il ne fallait pas risquer de perdre 200.000 euros de subsides en tergiversant.

Les IC ont suivi mais côté Ittre Plus, l'échevin Richard Flandroy a opté pour l'abstention alors que les autres socialistes votaient non. Décompte final : six oui, six non, une abstention : la liaison douce imaginée par les IC tombe aux oubliettes. ■

VINCENT FIFI